

## Kronika gdańskich wagonów 105N

**Kolor pomarańczowy** wagon techniczny, szkoleniowy lub historyczny

aktualizacja: 05.09.2015

nr tab	nr fabr	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny		zakończ. eksploatacji	uwagi
				1	2		
06101	804	1978	1988	1101	-	1999	ex Kraków 401
06102	805	1978	1988	1102	-	1999	ex Kraków 402
06103	806	1978	1988	1103	-	2001	ex Kraków 404
06104	807	1978	1988	1104	-	2001	ex Kraków 403
06105	307	1976	1988	1105	-	2000	ex Kraków 310
06106	306	1976	1988	1106	-	2000	ex Kraków 309
06107	304	1976	1988	1107	-	2000	ex Kraków 307
06108	305	1976	1988	1108	-	2000	ex Kraków 308
06109	285	1976	1988	1109	1200	2009	-> 105Na (1999), ex Kraków 400" w 2009 do Wrocławia za 102Na #2007
06110	288	1976	1988	1110	1201	2009	-> 105Na (1999), ex Kraków 411" w 2009 do Wrocławia za 102Na #2007
06111	276	1976	1988	1111	-	2000	ex Kraków 331"
06112	411	1976	1988	1112	-	2000	ex Kraków 330
06113	413	1976	1988	1113	-	1998	ex Kraków 429"
06114	412	1976	1988	1114	-	1998	ex Kraków 329"
06115	308	1976	1988	06207"	-	1996	ex Kraków 415"
06116	282	1976	1988	06206"	-	1996	ex Kraków 416"
06117	413	1976	1988	1117	-	1997	ex Kraków 428"
06118	409	1976	1988	1118	-	1997	ex Kraków 328
06119	563	1977	1988	1119	-	2001	ex Kraków 341
06120	564	1977	1988	1120	-	2001	ex Kraków 342
06121	566	1977	1988	1121	-	1999	ex Kraków 344
06122	565	1977	1988	1122	-	1999	ex Kraków 343
06123	567	1977	1988	1123	-	1998	ex Kraków 345
06124	278	1976	1988	1124	-	1998	ex Kraków 346"
06125	300	1976	1988	1125	-	1997	ex Kraków 303
06126	301	1976	1988	1126	-	1997	ex Kraków 304
06127	405	1976	1988	06205"	-	1996	ex Kraków 324
06128	408	1976	1988	06204"	-	1996	ex Kraków 327
06129	420	1976	1988	06208"	-	1996	ex Kraków 339
06130	421	1976	1988	06209"	-	1996	ex Kraków 340
06131	569	1977	1988	1131	9001"	2004	ex Kraków 347
06132	570	1977	1988	1132	-	1998	ex Kraków 348
06133	400	1976	1988	1133	-	2003	ex Kraków 319, zderzenie składu 1133+1134 z 1357+1359 w dn. 25.06.2003
06134	401	1976	1988	1134	-	2003	ex Kraków 320, zderzenie składu 1133+1134 z 1357+1359 w dn. 25.06.2003
06135	273	1976	1988	1135	-	1998	ex Kraków 359"
06136	397	1976	1988	1136	-	2002	ex Kraków 316
06137	403	1976	1988	1137	-	2002	ex Kraków 322
06138	402	1976	1988	1138	1136"	2004	ex Kraków 321, <sup>1)</sup>
06139	592	1977	1988	1139	-	2000	ex Kraków 337"
06140	419	1976	1988	1140	-	2000	ex Kraków 338
06141	287	1976	1988	1141	-	2004	ex Kraków 314", <sup>1)</sup>
06142	399	1976	1988	-	-	1991	ex Kraków 318
06143	578	1977	1988	06144"	1144	1999	ex Kraków 356
06144	576	1977	1988	06143"	1143	1999	ex Kraków 354
06201	43	1975	1975	52201	05201	1998	-> 05938 -> 9001
06202	44	1975	1975	52202		1989	
06203	45	1975	1975	52203		1989	
06204	46	1975	1975	06128"	1204	2012	-> 105Na (1996), kasacja 02.2012
06205	47	1975	1975	06127"	1205	2004	<sup>1)</sup>
06206	316	1976	1976	06115"	1206	2002	-
06207	317	1976	1976	06116"	1207	2002	-
06208	318	1976	1976	06129"	1208	1998	-
06209	319	1976	1976	06130"	1209	1998	-
06210	320	1976	1976	-	-	1996	-
06211	321	1976	1976	-	-	1996	-

nr tab	nr fabr	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny 1	nr następny 2	zakończ. eksploatacji	uwagi
06212	322	1976	1976	1212	-	2003	-
06213	323	1976	1976	1213	-	2003	-
06214	324	1976	1976	05901"	9005	2003	-
06215	325	1976	1976	1215	-	2012	-> 105Na (1996), kasacja 02.2012
06216	503	1977	1977	1216	1219"	1997	-
06217	504	1977	1977	1217	1218"	2009	-> 105Na (1997), później 1263", planowa kasacja 11.2009
06218	505	1977	1977	1218	1217"	-	obecnie 9005"
06219	506	1977	1977	1219	1216"	1997	-
06220	507	1977	1977	05903"	9003	-	-
06221	508	1977	1977	05904"	9004	1999	-
06222	509	1977	1977	1222	-	2011	-> 105Na (2000), kasacja planowa - 06.2011
06223	510	1977	1977	1223	-	2011	-> 105Na (2000), kasacja planowa - 06.2011
06224	511	1977	1977	1224	-	2011	-> 105Na (1995, ZNTK Gdańsk), kas. 01.2011
06225	512	1977	1977	1225	-	2011	-> 105Na (1995, ZNTK Gdańsk), kas. 01.2011
06226	603	1977	1977	1226	-	-	-> 105NCh (2002, Protram Wrocław)
06227	604	1977	1977	1227	-	-	-> 105NChD (2002, Protram Wrocław)
06228	605	1977	1977	1228	-	2012	-> 105Na (1995), kas. 03.2012
06229	606	1977	1977	1229	-	2012	-> 105Na (1995), kas. 03.2012
06230	607	1977	1977	1230	-	2011	-> 105Na (1998, ZUTiKT Chorzów), kas. 02.2011
06231	608	1977	1977	1231	-	2011	-> 105Na (1998, ZUTiKT Chorzów), kas. 02.2011
06232	609	1977	1977	-	-	1988	spalony
06233	610	1977	1977	1233	-	2004	1)
06234	611	1977	1977	1234	6205	-	historyczny
06235	612	1977	1977	1235	-	1998	-
06236	653	1977	1977	1236	-	2012	-> 105Na (2001), planowa kasacja 07.2012
06237	654	1977	1977	1237	-	2011	-> 105Na (2001), planowa kasacja 01.2011
06238	655	1977	1977	1238	-	2004	1)
06239	656	1977	1977	1239	1296"	-	-> 105Na
06240	657	1977	1977	1240	-	2010	-> 105Na (1999), kasacja po zderzeniu 01.2010
06241	699	1978	1978	1241	-	2015	-> 105Na (1999, MZNT Kraków), od 09.2015 własność Fundacji Gdańskiej (eksponat)
06242	700	1978	1978	1242	-	2009	-> 105Na (1999, MZNT Kraków), kasacja po pożarze
06243	701	1978	1978	1243	-	2012	-> 105Na (2001), planowa kasacja 07.2012
06244	702	1978	1978	1244	-	2012	-> 105Na (2001), planowa kasacja 07.2012
06245	703	1978	1978	1245	-	2009	-> 105Na (1995, ZNTK Gdańsk)
06246	704	1978	1978	1246	-	2009	-> 105Na (1995, ZNTK Gdańsk)
06247	705	1978	1978	1247	-	2011	-> 105Na (1994, ZNTK Gdańsk), kas. 02.2011
06248	706	1978	1978	1248	-	2011	-> 105Na (1994, ZNTK Gdańsk), kas. 02.2011
06249	707	1978	1978	1249	-	2011	-> 105Na (1996, ZUTiKT Chorzów), kas. 11.2011
06250	708	1978	1978	1250	-	2011	-> 105Na (1996, ZUTiKT Chorzów), kas. 11.2011
06251	741	1978	1978	1251	-	2011	-> 105Na (1996, ZNTK Gdańsk), kas. 07.2011
06252	742	1978	1978	1252	-	2012	-> 105Na (1996, ZNTK Gdańsk), kas. 2012
06253	743	1978	1978	1253	-	2015	-> 105Na (1999, MZNT Kraków), kas. 07.2015
06254	744	1978	1978	1254	-	2015	-> 105Na (1999, MZNT Kraków), kas. 07.2015
06255	745	1978	1978	1255	-	2010	-> 105Na (1996, ZUTiKT Chorzów), kasacja po zderzeniu 04.2010
06256	746	1978	1978	1256	-	2012	-> 105Na (1996, ZUTiKT Chorzów) -> 105NaD (2005), planowa kasacja 07.2012
06257	747	1978	1978	1257	-	2011	-> 105Na (1994), kasacja planowa 05.2011
06258	748	1978	1978	1258	-	2010	-> 105Na (1994), kasacja po wykolejeniu 07.2010
06259	749	1978	1978	1259	-	2004	1)
06260	750	1978	1978	1260	-	2004	1)
06261	751	1978	1978	1261	5002"	2009	-> 105Na (1997, ZUTiKT Chorzów), nie wyjechał jako szkoleniowy, skasowany po przenie numerowaniu
06262	752	1978	1978	1262	5003	2011	-> 105Na (1997, ZUTiKT Chorzów), przenie numerowanie na 1384 oraz kasacja 10.2011
06263	897	1979	1979	1263	-	1997	pęknięta belka grzbietowa
06264	898	1979	1979	-	-	1984	wypadek
06265	899	1979	1979	1265	-	2009	-> 105Na (1997), planowa kasacja 11.2009
06266	900	1979	1979	-	-	1981	wypadek
06267	901	1979	1979	1267	-	2012	-> 105Na (1998, ZUTiKT Chorzów), plan. kas. 07.12
06268	902	1979	1979	1268	-	2012	-> 105Na (1998, ZUTiKT Chorzów), plan. kas. 07.12

nr tab	nr fabr	rok prod.	rozpocz. eksploatacji	nr następny 1	nr następny 2	zakończ. eksploatacji	uwagi
06269	903	1979	1979	1269	-	2015	-> 105Na (2003), planowa kasacja 04.2015
06270	904	1979	1979	1270	-	2015	-> 105Na (2003), planowa kasacja 02.2015
06271	905	1979	1979	1271	-	2012	-> 105Na (1998, ZUTiKT Chorzów), plan. kas. 07.12
06272	906	1979	1979	1272	-	2012	-> 105Na (1998, ZUTiKT Chorzów), plan. kas. 07.12
06273	907	1979	1979	1273	-	2008	-> 105NCh (2002, Protram Wrocław), zderzenie z cysterną 13.05.2008
06274	908	1979	1979	1274	-	2011	-> 105NChD (2002, Protram Wrocław), odstawiony od wypadku 05.2008, mimo naprawy nie przywrócony do ruchu, kasacja 01.2011
06275	909	1979	1979	1275	-	2011	-> 105Na (1996, ZNTK Gdańsk), kas. 12.2011
06276	910	1979	1979	1276	-	2011	-> 105Na (1996, ZNTK Gdańsk), kas. 12.2011
52200	275	1976	1988	52201"	5001	2010	szkoleniowy, <a href="#">ex Kraków 1507</a>
52202"	279	1976	1988	5002	-	2004	szkoleniowy, <a href="#">ex Kraków 1506</a> , <sup>1)</sup>

1) Wagon teoretycznie wysłany na naprawę główną do ZR Łódź. W praktyce wagony były w Łodzi kasowane a do Gdańska trafiły wyremontowane tramwaje niewiadomego pochodzenia.

opracował: Marcin Czapnik.

#### Bibliografia

1. K. Soida, T. Igielski, J. Karpiński, K. Dubiński, M. Szylin - Od Warsztatów Przetwórczych do ALSTOM KONSTAL S.A
2. K. Jacobson - Ostatnie tramwaje typu 105N w Gdańsku (Świat Kolei 3/2003)

Serdeczne podziękowania dla Krystiana Jacobsona i Sebastiana Zomkowskiego.

**2008-2015. tramwaje.gdanskie.info**